

CAMIÓN AGRALE 14000 S

Quien va con Agrale, va más lejos.



Camión CAMIÓN AGRALE 14000 S 4x2

MOTOR	
Marca/Modelo	MWM MAXXFORCE 4.8
Nivel de Emisiones	EURO V
Control de Emisiones	Pos-Tratamiento de gases por Reduc. Catalítica Selectiva (SCR)
Nº de cilindros/cilindradas	4/4748 cm3
Potencia Máxima	190cv (140 kw) a 2200rpm
Torque máximo	720 Nm a 1200/1600 rpm
Sistema de Inyección Electrónica	COMMON RAIL
Sistema Eléctrico	24 V
Batería	12 V/100 Ah (02 unidades)
Alternador	28 V/80 A

TRANSMISIÓN	
Embrague tipo	Orgánica - Monodisco a seco c/ accionamiento hidráulico asistido
Diámetro externo del disco	365 mm
Caja de Cambios	EATON FS 5406 A
Nº de marchas	6 adelante / 1 reversa
Reducciones	1ª 9,01:1 / 2ª 5,27:1 / 3ª 3,22:1 / 4ª 2,04: 1 / 5ª 1,36:1 / 6ª 1,00:1/ reversa 8,63:1

EJES	
Eje delantero	SIFCO 6.0
Tipo - Delantero	Viga en I en acero forjado
Eje trasero	MERITOR 19-235
Tipo - Trasera	Eje rígido en acero forjado
Relación de reducción Estándar (NS)	4,56 / 6,36 : 1
Relaciones de reducción opcionales (OPC)	4,88 / 6,80 : 1

DESEMPEÑO TEÓRICO (BASADO EN LAS RELACIONES NS Y OPC)	
Velocidad Máxima	106 km/h / 76 Km/h (NS) 99 Km/h / 71 Km/h (OPC)
Subida de Rampa en PBT	39,5% / 60,9% (NS) 42,9% / 67,1% (OPC)
Arranque en Rampa en PBT (Start Ability)	27,1% / 39,2% (NS) 29,2% / 42,4% (OPC)

NEUMÁTICOS (TIPO)	
Dimensiones	275/80R22,5"

RUEDAS (TIPO)	
Dimensiones	7,50" x 22,5"

CHASIS	
Tipo	Escalera en LNE 38 - Perfil "C" Atomillado
Suspensión Delantera	Muelles parabólicos progresivos y Barra estabilizadora
Suspensión Trasera	Muelles semi-elípticos de doble etapa y Barra estabilizadora
Amortiguadores delantero - Taseró	Telescópicos de doble acción

FRENOS	
Freno de Servicio	Tambor/ "S CAM" neumático Asistido Electrónicamente (ABS/EBD/ATC) con regulación automática
Freno Motor (Accionamiento/Actuación)	Eletro-neumático/Tubo de escape
Freno de Estacionamiento	Spring brake 30"

DIRECCIÓN	
Modelo	ZF SERVOCOM 8095
Tipo	Hidráulica

CAPACIDAD DE ABASTECIMIENTO	
Tanque de combustible (Diesel S50)	210 L(opc. 300, excepto para EE 3.560mm)
Tanque de urea (Arla 32)	35 L
Cárter del motor - Volumen	9,3 L con filtro
Caja de Cambios - Volumen	9,2 litros
Diferencial - Volumen	18,5 litros

DIMENSIONES			
Entre ejes	3.560mm / 4.800mm	Ancho parte externa neumáticos (trasera)	2.412 mm
Largo libre chasis p/ aplicaciones	3.950mm / 6.320mm	Balance delantero	1.430 mm
Largo total vehículo	6.267mm / 8.680mm	Balance trasero	1.200mm / 2.365mm
Ancho espejo a espejo	3.000 mm	Círculo de Giro	14,4 m / 16,5 m
Ancho (Parte ext. neumáticos) Eje Delantero	2.495 mm		

PESOS Y CAPACIDADES			
PBT - Peso Bruto Total	14.000 kg	PBTC - Peso Bruto Total Combinado	27.200 kg
Peso chasis em orden de marcha	5.140/5.290kg	Carga Máxima Eje Delantero	5.000 Kg
Carga Útil + Carrocería	8.860/8.710Kg	Carga Máxima Eje Trasero	9.000 Kg
CMT - Capacidad Máxima de Tracción	27.200 kg		

ÍTEM DE SERIE			
Freno Motor	NS	Computadora de bordo en el Cluster	NS
Sistema de Regulación Aut. Del Freno	NS	Piloto automático	NS
Barra Estabilizadora Trasera	NS	Volante com regulación de altura y profundidad	Posición Fija
Cilindro Neumático Aux. del Embrague	NS	Ventilación forzada y defroster	NS
Apoyo de cabeza	NS	Cinturones retráctiles	NS (excepto posición central)
Convertor 24V/12V	NS	Tacógrafo digital	NS
Deflectores de aire (columnas delanteras)	NS	Kit Calibración y Limpieza	OPC
Faro antiniebla	NS		

ÍTEM OPCIONALES			
Conjunto cama y complementos	OPC	Retrovisor de Rampa	OPC
Sistema de Aire Caliente	OPC	Cristal Vigía Trasero	OPC
Eje Trasero com Reducción Simple	OPC	Tanque de Combustible 300lt	OPC
Kit-Neumático 14000 volquete	OPC	Colores Sólidos (Amarillo, Verde, Azul)	OPC
Aire Acondicionado	OPC	Colores Metálicos (Plata, Gris, Marrón)	OPC
Cristales Eléctricos	OPC	DRL - Luz diurna	OPC
Cerradura Eléctrica	OPC	Llave para tanque de ARLA 32	NS
Retrovisor Eléctrico	OPC		

Relación de Accesorios e Ítems de Serie Camiones
Leyenda: NS (Normal de Serie) / D(Disponible) / NA (No Aplicable)



CONCESIONARIO:

