

CAMIÓN AGRALE 8700 S

Quien va con Agrale, va más lejos.



Camión CAMIÓN AGRALE 8700 S

MOTOR	
Marca/Modelo	CUMMINS ISF 3.8
Nivel de Emisiones	EURO V
Control de Emisiones	Pos-Tratamiento de gases por Reduc. Catalítica Selectiva (SCR)
Nº de cilindros/cilindradas	4/3760cm3
Potencia Máxima	162cv (119 kw) a 2600 rpm
Torque máximo	600 Nm / 1300 a 1700 rpm
Sistema de Inyección Electrónica	COMMON RAIL
Sistema Eléctrico	24 V
Batería	12 V/100 Ah (02 unidades)
Alternador	28 V/110 A
TRANSMISIÓN	
Embrague tipo	Orgánica - Monodisco a seco c/ accionamiento hidráulico
Diámetro externo del disco	330 mm
Caja de Cambios	EATON FSO 4505 C
Nº de marchas	5 adelante / 1 reversa
Reducciones	1ª 5,78:1 / 2ª 2,73:1 / 3ª 1,63:1 / 4ª 1,00:1 / 5ª 0,770:1 / reversa 5,26:1
EJES	
Eje delantero	MERITOR MFS 08
Tipo - Delantero	Viga I en acero forjado
Eje trasero	DANA 284
Tipo - Trasera	Eje rígido en acero forjado
Relación de reducción Estándar (NS)	4,10
Relaciones de reducción opcionales (OPC)	4,63 / 5,38 :1
DESEMPEÑO TEÓRICO (BASADO EN LAS RELACIONES NS Y OPC)	
Velocidad Máxima	117 Km/h (NS) 104 Km/h / 89 Km/h (OPC)
Subida de Rampa en PBT	40,5% (NS) 47,2% / 57,7% (OPC)
Arranque en Rampa en PBT (Start Ability)	28% (NS) 31,9% / 37,8% (OPC)
NEUMÁTICOS (TIPO)	
Dimensiones	215 / 75R17,5"
RUEDAS (TIPO)	
Dimensiones	6,00" x 17,5"
CHASIS	
Tipo	Escalera en LNE 38 - Perfil "C" Atomillado
Suspensión Delantera	Muelles parabólicos progresivos y Barra estabilizadora
Suspensión Trasera	Muelles semi-elípticos de doble etapa y Barra estabilizadora
Amortiguadores delantero - Taseró	Telescópicos de doble acción

FRENOS			
Freno de Servicio	Tambor / "S CAM" Neumático Asistido Electrónicamente (ABS/EBD/ATC) con regulación automática		
Freno Motor (Accionamiento/Actuación)	Electro-neumático/Tubo de escape		
Freno de Estacionamiento	Spring brake 24"		
DIRECCIÓN			
Modelo	ZF SERVOCOM 8090		
Tipo	Hidráulica		
CAPACIDAD DE ABASTECIMIENTO			
Tanque de combustible (Diesel S50)	150 L		
Tanque de urea (Arla 32)	16 L		
Cárter del motor - Volumen	10,6 L c/ filtro		
Caja de Cambios - Volumen	4,6 litros		
Diferencial - Volumen	4,5 litros		
Dirección Hidráulica -Volumen	1,7 litros		
DIMENSIONES			
Entre ejes	4.200mm / 3.500mm	Ancho (Parte ext. neumáticos) Eje Delantero	2.200 mm
Largo libre chasis p/ aplicaciones	4.840mm / 4.140mm	Ancho parte externa neumáticos (trasera)	2.130mm / 2.130mm
Largo total vehículo	7.110mm / 6.220mm	Círculo de Giro	16,5 m / 14,5 m
Ancho espejo a espejo	2.900 mm		
PESOS Y CAPACIDADES			
PBT - Peso Bruto Total	8.700 kg	PBTC - Peso Bruto Total Combinado	11.000 kg
Peso chasis em orden de marcha	3.530/3.410 kg	Carga Máxima Eje Delantero	3.200 kg
Carga Útil + Carrocería	5.170/5.290 Kg	Carga Máxima Eje Trasero	5.500 kg
CMT - Capacidad Máxima de Tracción	11.000 kg		
ÍTEMS DE SERIE			
Freno Motor	NS	Computadora de bordo en el Cluster	NS
Sistema de Regulación Aut. Del Freno	NS	Piloto automático	NS
Barra Estabilizadora Trasera	NS	Volante com regulación de altura y profundidad	Posición fija
Cilindro Neumático Aux. del Embrague	NS	Cinturones retráctiles	NS
Apoyo de cabeza	NS	Tacógrafo digital	NS
Convertor 24V/12V	NS	Kit Calibración y Limpieza	OPC
Deflectores de aire (columnas delanteras)	NS		

ÍTEMS OPCIONALES			
Conjunto cama y complementos	OPC	Retrovisor de Rampa	OPC
Sistema de Aire Caliente	OPC	Cristal Vigía Trasero	OPC
Kit - Neumático Radial 215/75R17.5 - Michelin	OPC	Colores Sólidos (Amarillo, Verde, Azul)	OPC
Aire Acondicionado	OPC	Colores Metálicos (Plata, Gris, Marrón)	OPC
Cristales Eléctricos	OPC	DRL - Luz diurna	OPC
Cerradura Eléctrica	OPC	Llave para tanque de ARLA 32	NS
Retrovisor Eléctrico	OPC		

Relación de Accesorios e Ítems de Serie Camiones
Leyenda: NS (Normal de Serie) / D(Disponible) / NA (No Aplicable)



CONCESIONARIO:

