



MT 12.0 LE CA Euro III



Buses MT 12.0 LE

MOTOR	
Marca/Modelo	CUMMINS ISBe 4 170
Nivel de Emisiones	PROCONVE P5 / EURO III
Nº de cilindros/cilindradas	4 / 3.900 cm³
Potencia Máxima	125 kW (170 cv) a 2.500 rpm
Torque máximo	600 Nm de 1.200 a 1.600rpm
Sistema de Inyección Electrónica	COMMON RAIL
SISTEMA ELÉCTRICO	
Sistema	24V
Batería	12V 135 Ah (2 unidades)
Alternador	28 V / 80 A
TRANSMISIÓN	
Embrague tipo	Convertor de torque
Diámetro externo del disco	NA
Caja de Cambios	ALLISON LCT 2100
Nº de marchas	5 Avance - 1 Reversa
Reducciones	1ª 3,10 : 1 / 2ª 1,81 : 1 / 3ª 1,41 : 1 / 4ª 1,00 : 1 / 5ª 0,71 : 1 / Rev. 4,49 : 1
EJES	
Eje delantero	DANA E 1462XW
Tipo - Delantero	Viga I
Eje trasero	Dana 21060S
Tipo - Trasera	Totalmente flutuante
Relación de reducción Estándar (NS)	6,17:1
Relaciones de reducción opcionales (OPC)	5,86 :1 (Meritor 19145)
DESEMPEÑO TEÓRICO (BASADO EN LAS RELACIONES NS Y OPC)	
Velocidad Máxima	103 Km/h
Subida de Rampa en PBT	24,5%
Arranque en Rampa en PBT (Start Ability)	24%
Relación Potencia / Peso	14,16
NEUMÁTICOS (TIPO)	
Dimensiones	275/80 R22,5

RUEDAS (TIPO)	
Dimensiones	7,50 X 22,5
CHASSI	
Tipo	LOW ENTRY (estructural)
Suspensión Delantera	Totalmente neumática
Suspensión Trasera	Totalmente neumática
Amortiguadores delantero – Tasero	Telescópicos de dupla ação
FRENOS	
Freno de Servicio	Tambor/ "S CAM" Neumático com regulagem automática
Freno Motor (Accionamiento/Actuación)	Eletro-pneumático/Tubo de escape
Freno de Estacionamiento	Spring brake 30"
DIRECCIÓN	
Modelo	ZF SERVOCOM 8095
Tipo	Hidráulica
Círculo de Giro	18,52 m
CAPACIDAD DE ABASTECIMIENTO (L)	
Tanque de combustible (Diesel S50)	170 litros
Cárter del motor - Volume c/ filtro	12,5 litros
Caja de Cambios - Volumen	17 litros
Diferencial - Volumen	14,6 litros
DIMENSIONES	
Entre ejes	4.700 mm
Ancho (Parte ext. neumáticos) Eje Delantero	2.445 mm
Ancho (Parte ext. neumáticos) Eje Trasero	2.435 mm
Calibre - Delantero	2.150 mm
Calibre - Trasero	1.835 mm
Balance delantero	2.155 mm
Balance trasero	2.760 mm
PESOS Y CAPACIDADES	
PBT - Peso Bruto Total	12.000 kg
Peso chasis em orden de marcha	4.690 kg
Carga Útil + Carrocería	7.310 Kg
CMT - Capacidad Máxima de Tracción	12.000 kg
Carga Máxima Eje Delantero	5.500 kg
Carga Máxima Eje Trasero	8.600 kg

ÍTEMS DE SERIE	
Freno Motor	NS
Sistema de Regulación Aut. Del Freno	NS
Barra Estabilizadora Trasera	NS
Tacógrafo digital	NS
Relación de Accesorios e Ítems de Serie Buses Leyenda: NS (Normal de Serie) / D(Disponible) / NA (No Aplicable)	



CONCESIONARIO:

