Minibus AGRALE MA 8.7

Quien va con Agrale, va más lejos.





Buses MA 8.7

MOTOR —	
Marca/Modelo	CUMMINS ISF 3.8
Nivel de Emisiones	EURO V
Nº de cilindros/cilindradas	4/3760 cm ³
Potencia Máxima	111,8 kW (152 cv) a 2.600 rpm
Torque máximo	450 Nm de 1.100 a 1.900 rpm
Sistema de Inyección Elect	trónica COMMON RAIL
SISTEMA ELÉCTRICO =	
Sistema	24 V
Batería	12 V/100 Ah (02 unidades)
Alternador	28 V/110 A
TRANSMISIÓN	
Embrague tipo	Orgánico/ Monodisco a seco c/accionamiento hidráulico
Diámetro externo del disco	330 mm
Caja de Cambios	EATON FSO 4505 C
Nº de marchas	5 Avance y 1 Reversa
Reducciones	1a 5,78:1 / 2a 2,73:1 / 3a 1,63:1 / 4a 1,00: 1 / 5a 0,77:1 Reversa: 5,26:1
EJES	
Eje delantero	SIFCO CO 9874
Tipo - Delantero	Viga I
Tipo - Delantero Eje trasero	Viga I DANA 284
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ž
Eje trasero	DANA 284 Flotante
Eje trasero Tipo - Trasera Relación de reducción Esta (NS)	DANA 284 Flotante
Eje trasero Tipo - Trasera Relación de reducción Esta (NS)	DANA 284 Flotante ándar 4,63 : 1
Eje trasero Tipo - Trasera Relación de reducción Esta (NS) DESEMPEÑO TEÓRICO (BA	DANA 284 Flotante ándar 4,63 : 1 SADO EN LAS RELACIONES NS Y OPC)
Eje trasero Tipo - Trasera Relación de reducción Esta (NS) DESEMPEÑO TEÓRICO (BA Velocidad Máxima	DANA 284 Flotante åndar 4,63 : 1 SADO EN LAS RELACIONES NS Y OPC) 104 Km/h (NS) 33,5% (NS)
Eje trasero Tipo - Trasera Relación de reducción Está (NS) DESEMPEÑO TEÓRICO (BA Velocidad Máxima Subida de Rampa en PBT Arranque en Rampa en PB	DANA 284 Flotante andar 4,63 : 1 SADO EN LAS RELACIONES NS Y OPC) 104 Km/h (NS) 33,5% (NS)
Eje trasero Tipo - Trasera Relación de reducción Está (NS) DESEMPEÑO TEÓRICO (BA Velocidad Máxima Subida de Rampa en PBT Arranque en Rampa en PE Ability)	DANA 284 Flotante andar 4,63 : 1 SADO EN LAS RELACIONES NS Y OPC) 104 Km/h (NS) 33,5% (NS) BT (Start 23,4% (NS)
Eje trasero Tipo - Trasera Relación de reducción Esta (NS) DESEMPEÑO TEÓRICO (BA Velocidad Máxima Subida de Rampa en PBT Arranque en Rampa en PE Ability) Relación Potencia / Peso	DANA 284 Flotante andar 4,63 : 1 SADO EN LAS RELACIONES NS Y OPC) 104 Km/h (NS) 33,5% (NS) BT (Start 23,4% (NS)

RUEDAS (TIPO)		
Dimensiones	• •	
CHASSI —		
Tipo	LNE 38 - Perfil "C" Atomillado	
Suspensión Delantera	Flejes parabólicos	
Suspensión Trasera F	lejes semi-elipticos progresivos de doble etapa	
Amortiguadores delantero – Tasero	Telescópicos de doble acción	
FRENOS		
Freno de Servicio Tamb	or / "S CAM" Neumát. Asist. eléct. (ABS/EBD/ATC)	
Freno Motor (Accionamiento/Actuación)	Electro-neumático / Tubo de escape	
Freno de Estacionamiento	Spring brake 24"	
DIRECCIÓN		
Modelo	ZF SERVOCOM 8090	
Tipo	Hidráulica	
CAPACIDAD DE ABASTECIMIENT	O (L)	
Tanque de combustible (Diesel S50)	150 litros	
Cárter del motor - Volume c/ filtro	10,6 litros	
Caja de Cambios - Volumen	4,6 litros	
Diferencial - Volumen	4,50 litros	
DIMENSIONES		
Entre ejes	4.200 mm	
Largo total vehículo	7.090 mm	
Ancho (Parte ext. neumáticos) Ej Delantero	e 2.123 mm	
Ancho (Parte ext. neumáticos) Ej Trasero	e 2.133 mm	
Calibre - Delantero	1.872 mm	
Calibre - Trasero	1.664 mm	
Balance delantero	1.150 mm	
Balance trasero	1.750 mm	
PESOS Y CAPACIDADES ====		
PBT - Peso Bruto Total	8.700 Kg	
Peso chasis em orden de marcha	2.550 Kg	
Carga Útil + Carrocería	6.150 Kg	
CMT - Capacidad Máxima de	0.700 Ka	
Tracción Cargo Máximo Fio Delantero	8.700 Kg	
Carga Máxima Eje Delantero	3.200 Kg	
Carga Máxima Eje Trasero	5.500 Kg	

ÍTEMS DE SERIE	
Freno Motor	NS
Sistema de Regulación Aut. Del	
Freno	NS
Barra Estabilizadora Trasera	NS
Cilindro Neumático Aux. del	
Embrague	NS
Computadora de bordo en el	
Cluster	NS
Tacógrafo digital	NS
ÍTEMS OPCIONALES	
Válvula sensible a la carga	D

Relación de Accesorios e Ítems de Serie Buses Leyenda: NS (Normal de Serie) / D(Disponible) / NA (No Aplicable)



CONCESIONARIO:



