

Bus AGRALE MA 17.0

Aut / Neu

Quien va con Agrale, va más lejos.



Buses MA 17.0 Aut/Neu

MOTOR	
Marca/Modelo	Cummins ISBe 6.7
Nivel de Emisiones	PROCONVE P7 / EURO V
Nº de cilindros/cilindradas	6 / 7.118 cm³
Potencia Máxima	226 cv (165,4 cv) a 2.300 rpm
Torque máximo	821 Nm de 1.100 a 1.800 rpm
Sistema de Inyección Electrónica	COMMON RAIL
SISTEMA ELÉCTRICO	
Sistema	24 V
Batería	12 V/135 Ah (02 unidades)
Alternador	28 V/80 A
TRANSMISIÓN	
Embrague tipo	Automática
Caja de Cambios	Allison 270R
Nº de marchas	5 Avance y 1 Reversa
Reducciones	1º 3,49 : 1 / 2º 1,86 : 1 / 3º 1,41 : 1 / 4º 1,00 : 1 / 5º 0,75 : 1 / Rev. 5,03 : 1
EJES	
Eje delantero	Dana 7,5 T
Tipo - Delantero	Viga I
Eje trasero	Meritor MS25168
Tipo - Trasera	Totalmente flotante
Relación de reducción Estándar (NS)	5,63:1
DESEMPEÑO TEÓRICO (BASADO EN LAS RELACIONES NS Y OPC)	
Velocidad Máxima	"95Km/h (NS)/106 Km/h / 89 Km/h /81 Km/h (OPC)"
Subida de Rampa en PBT	"41,0% (NS)/36,1% /44,7% /50,7% (OPC)"
Arranque en Rampa en PBT (Start Ability)	"26,7% (NS)/23,8% /28,7% /31,9% (OPC)"
NEUMÁTICOS (TIPO)	
Dimensiones	275/80R 22.5"

RUEDAS (TIPO)	
Dimensiones	7,50" x 22,5"
CHASSI	
Tipo	Escalera
Suspensión Delantera	Totalmente neumática
Suspensión Trasera	Totalmente neumática
Amortiguadores delantero – Tasero	Telescópicos de doble acción
FRENOS	
Freno de Servicio	Disco - Tambor/ "S CAM" neumático con reg. aut. (ABS/EBD/ATC)
Freno Motor (Accionamiento/Actuación)	Eléctro-neumático / Tubo de escape
Freno de Estacionamiento	Spring brake 30"
DIRECCIÓN	
Modelo	ZF SERVOCOM 8097
Tipo	Hidráulica
Círculo de Giro	23,8
CAPACIDAD DE ABASTECIMIENTO (L)	
Tanque de combustible (Diesel S50)	210 litros
Cárter del motor - Volume c/ filtro	19 litros
Caja de Cambios - Volumen	17 litros
Diferencial - Volumen	14,5 litros
DIMENSIONES	
Entre ejes	5.950 mm
Largo total vehículo	11.770 mm
Ancho (Parte ext. neumáticos) Eje Delantero	2.460 mm
Ancho (Parte ext. neumáticos) Eje Trasero	2.413 mm
Calibre - Delantero	2.154 mm
Calibre - Trasero	1.843 mm
Balance delantero	2.375 mm
Balance trasero	3.445 mm
PESOS Y CAPACIDADES	
PBT - Peso Bruto Total	17.000 kg
Peso chasis em orden de marcha	5.300 kg
Carga Útil + Carrocería	11.700 Kg
CMT - Capacidad Máxima de Tracción	17.000 Kg
Carga Máxima Eje Delantero	6.500 kg
Carga Máxima Eje Trasero	11.300 kg

ÍTEM DE SERIE	
Freno Motor	NS
Sistema de Regulación Aut. Del Freno	NS
Barra Estabilizadora Trasera	NS
Cilindro Neumático Aux. del Embrague	NS
Computadora de bordo en el Cluster	NS
Tacógrafo digital	NS
ÍTEM OPCIONALES	
Tanque de Combustible 300lt	D
Válvula sensible a la carga	D

Relación de Accesorios e Ítems de Serie Buses

Leyenda: NS (Normal de Serie) / D(Disponible) / NA (No Aplicable)



CONCESIONARIO:

