

Bus AGRALE MT 15.0 LE

Quien va con Agrale, va más lejos.



Buses MT 15.0 LE

| MOTOR | |
|---|---|
| Marca/Modelo | CUMMINS ISBe 6.7 |
| Nivel de Emisiones | EURO V |
| Nº de cilindros/cilindradas | 6 / 5.900 cm3 |
| Potencia Máxima | 162 kW (220 cv) a 2.500 rpm |
| Torque máximo | 820 Nm de 1.200 a 1.700 rpm |
| Sistema de Inyección Electrónica | COMMON RAIL |
| SISTEMA ELÉCTRICO | |
| Sistema | 24 V |
| Batería | 24 V / 135 Ah (02 unidades) |
| Alternador | 28 V / 80 A |
| TRANSMISIÓN | |
| Embrague tipo | Automática |
| Diámetro externo del disco | - |
| Caja de Cambios | ALLISON T270 |
| Nº de marchas | 5 Avance y 1 Reversa |
| Reducciones | 1a 3,49 : 1 / 2a 1,86 : 1 / 3a 1,41 : 1 / 4a 1,00 : 1 / 5a 0,75 : 1 / Rev. 5,03 : 1 |
| EJES | |
| Eje delantero | DANA E1462XW |
| Tipo - Delantero | Viga I de acero forjado |
| Eje trasero | DANA RSH44 |
| Tipo - Trasera | Totalmente Flotante |
| Relación de reducción Estándar (NS) | 5,57 : 1 |
| Relaciones de reducción opcionales (OPC) | 4,63 : 1 |
| DESEMPEÑO TEÓRICO (BASADO EN LAS RELACIONES NS Y OPC) | |
| Velocidad Máxima | 99 Km/h |
| Subida de Rampa en PBT | 37,3 % |
| Arranque en Rampa en PBT (Start Ability) | 26 % |
| Relación Potencia / Peso | 17,64 |
| NEUMÁTICOS (TIPO) | |
| Dimensiones | 275/80 R22,5 |

| RUEDAS (TIPO) | |
|---|---|
| Dimensiones | 7,50" x 22,5" |
| CHASSI | |
| Tipo | LOW ENTRY (estructural) |
| Suspensión Delantera | Neumática |
| Suspensión Trasera | Neumática |
| Amortiguadores delantero – Tasero | Telescópicos de doble acción |
| FRENOS | |
| Freno de Servicio | Tambor/ "S CAM" neumático con regulación automática |
| Freno Motor (Accionamiento/Actuación) | Eléctro-neumático / Tubo de escape |
| Freno de Estacionamiento | Spring Brake 30" |
| DIRECCIÓN | |
| Modelo | ZF SERVOCOM 8097 |
| Tipo | Hidráulica |
| Círculo de Giro | 18,5 m |
| CAPACIDAD DE ABASTECIMIENTO (L) | |
| Tanque de combustible (Diesel S50) | 210 litros |
| Cárter del motor - Volume c/ filtro | 19,5 litros |
| Caja de Cambios - Volumen | 17 litros |
| Diferencial - Volumen | 15,9 litros |
| DIMENSIONES | |
| Entre ejes | 6.200 mm |
| Largo total vehículo | 12.000 mm |
| Ancho (Parte ext. neumáticos) Eje Delantero | 2.549 mm |
| Ancho (Parte ext. neumáticos) Eje Trasero | 2.413 mm |
| Calibre - Delantero | 2.154 mm |
| Calibre - Trasero | 1.835 mm |
| Balance delantero | 2.155 mm |
| Balance trasero | 3.040 mm |
| PESOS Y CAPACIDADES | |
| PBT - Peso Bruto Total | 15.000 kg |
| Peso chasis em orden de marcha | 5.702 kg |
| CMT - Capacidad Máxima de Tracción | 18.000 kg |
| Carga Máxima Eje Delantero | 5.100 kg |
| Carga Máxima Eje Trasero | 9.900 kg |

| ÍTEMES DE SERIE | |
|--|----|
| Freno Motor | NS |
| Sistema de Regulación Aut. Del Freno | NS |
| Barra Estabilizadora Trasera | NS |
| Tacógrafo digital | NS |
| ÍTEMES OPCIONALES | |
| Kit - Neumático Radial 215/5R17.5 - Michelin | D |
| Tanque de Combustible 300lt | D |
| Válvula sensible a la carga | D |
| Relación de Accesorios e Ítems de Serie Buses | |
| Leyenda: NS (Normal de Serie) / D(Disponible) / NA (No Aplicable) | |



CONCESIONARIO:

